



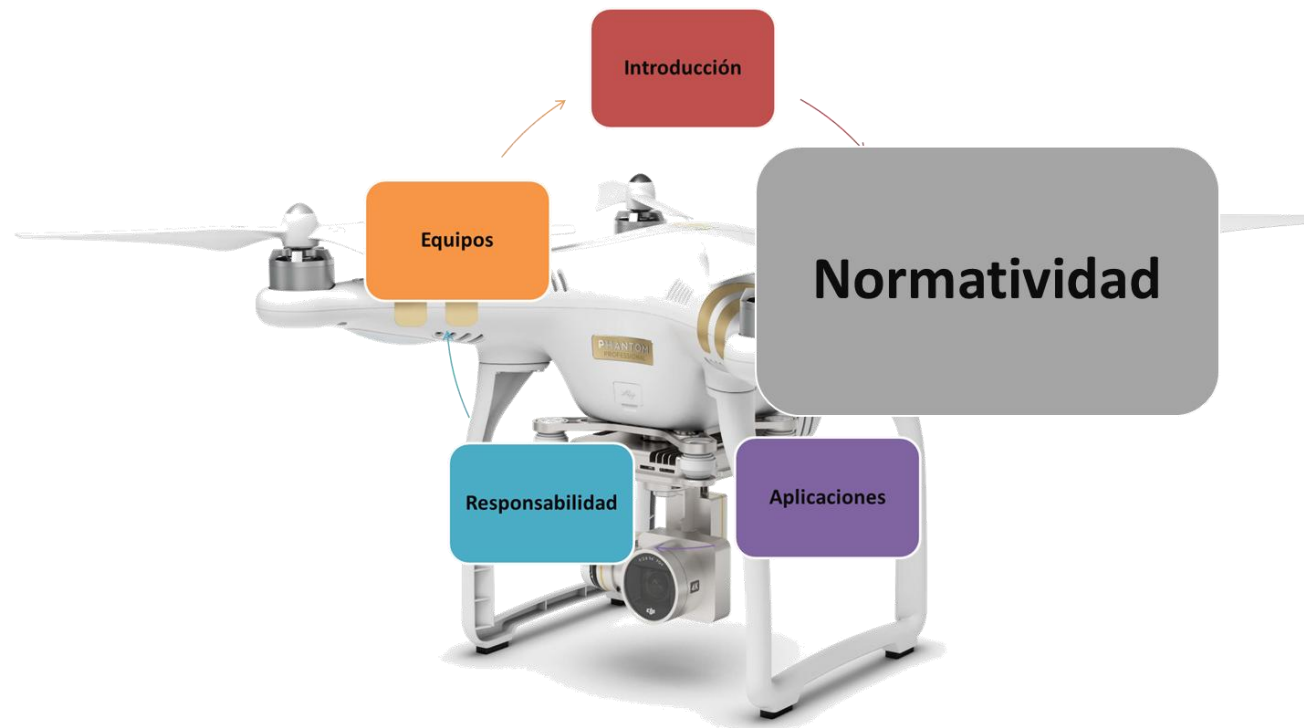
DRONES: INTRODUCCIÓN A LA NORMATIVIDAD Y LA SEGURIDAD



Concepto de vuelo permitido

Piloto, la legalidad del vuelo esta contemplada en la resolución 04201 de 2018, si tienew duda o debe justificar su cumplimiento ante autoridades o sociedad, puede revisar los conceptos legales y revisar contra la lista de chequeo adjunta.

El vuelo seguro lo hace UD



CONTEXTO REGULATORIO



Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo - Grupo de Normas Aeronáuticas

REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA

RAC 91

REGLAS GENERALES DE VUELO Y DE OPERACIÓN

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo - Grupo de Normas Aeronáuticas

REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA


RAC 4

NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIÓN DE
AERONAVES

Normatividad

Resolución #04201 DE DIC DE 2018

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Principio de Procedencia:
1062.492

Resolución Número **27 DIC 2018**
(# 04201)

"Por la cual incorporan a la norma RAC 91 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia unas disposiciones sobre operación de sistemas de aeronaves no tripuladas UAS y se numeran como Apéndice 13, y se adoptan otras disposiciones".



1.3 CLASIFICACION

1.3. Clasificación de las operaciones con UAS

- De acuerdo con el riesgo operacional
- limitaciones establecidas en el párrafo (a) de la sección 2.2

(a) Clase A (abierta)

- ✦ Cumple las limitaciones y el RAC 4 aeromodelos a), b), d),s). g). h) e i)
- ✦ MTOW de 250 gr y de hasta 25 kg,
- ✦ No requieren de autorización de la UAEAC.

(b) Clase B (regulada)

- ✦ Tiene desviaciones a las limitaciones
- ✦ MTOW superior a 25 kg y de hasta 150 kg,
- ✦ Requerirán siempre de autorización de la UAEAC

(c) Clase C (certificada- RPAS)

- ✦ Tiene desviaciones a las limitaciones
- ✦ MTOW superior a 150 kg,
- ✦ No se autoriza su operación en el espacio aéreo

Normatividad

LIMITACIONES SECCIÓN 2.2

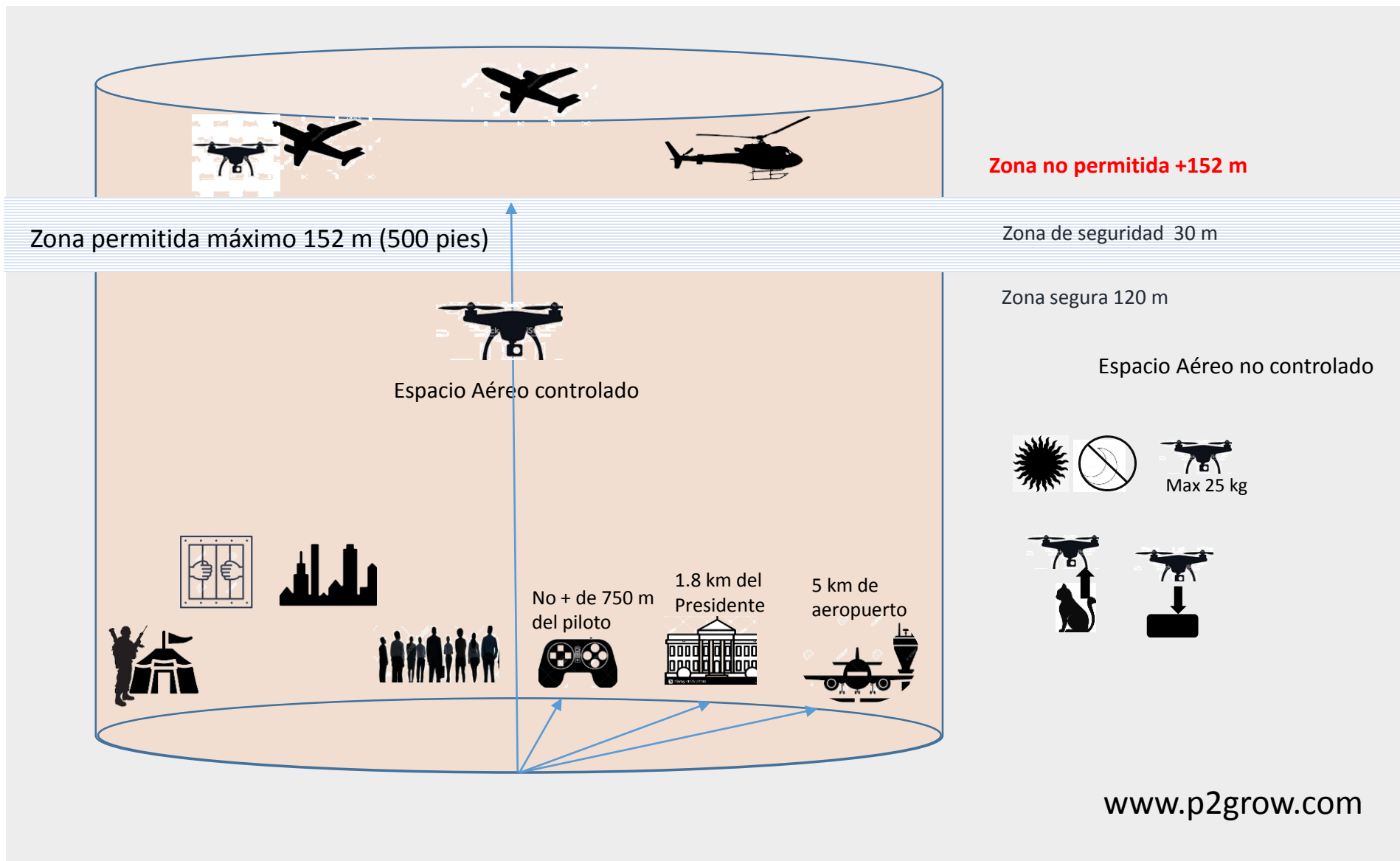
(a) La operación de UAS de Clase A estará sujeta a las siguientes limitaciones:



- (1) **MTOW** de hasta 25 kg.
- (2) **VELOCIDAD** Max: 50 MPH, 44 kt, 80 km/h o 22 m/seg
- (3) **(VLOS)** Operación con visibilidad directa visual. radio máximo 500 m horizontales
- (4) **NO VOLAR SOBRE** público, reuniones de personas al aire libre, aglomeraciones de edificios, ciudades u otras áreas pobladas o congestionadas.
- (5) **CONDICIONES DE VUELO**: Vuelo Diurno en condiciones de vuelo visual VMC VFR. Vuelo nocturno en zonas despobladas, libres de obstáculos, y la dron con iluminación visible.
- (6) **ALTURA** No superior de 400 ft (123 m AGL) sobre tierra o sobre agua.
- (7) **VISIBILIDAD** No menor a 5 km, medidos desde la ubicación de la estación de control.
- (8) **ALTURA de NUBES** respecto de la UA no podrá ser menor de 500 ft (150 m).
- (9) **ESPACIO AÉREO** CLASE G (no controlado).
- (10) **AEROPUERTOS** No operar en un radio de 9 km (4,8 NM) medidos desde el ARP.
- (11) **HELIPUERTOS** No operar en un radio de 3 km (1,6 NM) medidos desde el ARH.
- (12) **TRABAJOS AÉREOS** hacer captura de imágenes. No realizar aspersion o trabajo aéreo especial
- (13) **TRANSPORTE DE OBJETOS** No realizar operaciones de transporte de objetos de ningún tipo
- (14) **BUSQUEDA Y SALVAMENTO** No realizar operaciones de búsqueda y salvamento (SAR) que entorpezcan las ejecutadas por las autoridades y organismos de socorro o sin la debida coordinación previa con estos.
- (15) **ZONAS PROHIBIDAS** restringida, peligrosa o de entrenamiento del espacio aéreo definido por la autoridad
- (16) **NÚMERO DE OPERADORES** Solo una persona operando.
- (17) **UBICACIÓN DEL OPERADOR** No realizar operación desde un vehículo terrestre o acuático o aeronave en movimiento.
- (18) **LIBERACION DE CARGAS** No arrojar objeto alguno desde la UA estando en vuelo.
- (19) **TRANSPORTE ANIMALES** No se podrán transportar animales.
- (20) **OPERACIÓN AUTONOMA** No realizar operaciones autónomas, contar con intervención de piloto
- (21) **TRANSPORTE MATERIAL PELIGROSO** No transportar materiales explosivos, corrosivos, de riesgo biológico, armas o cualquier tipo de mercancía considerada como peligrosa o prohibida
- (22) **PRESIDENCIA** No operar dentro de un radio de 2 km (1,1 NM) alrededor de cualquier lugar donde se encuentre el Presidente de la República u otros Jefes de Estado.
- (23) **INFRAESTRUCTURA CRITICA** No operar dentro de un radio de 1 km (0,6 NM) bases militares, policía, cárceles, infraestructura crítica o de cualquier aeronave tripulada en operación.
- (24) **FRONTERAS** No operar a menos de 3,6 km (2 NM) de áreas fronterizas ni traspasar límites
- (25) **PRIORIDAD DE PASO** siempre la UA deberá ceder el paso a cualquiera aeronave tripulada

Normatividad

LIMITACIONES SECCIÓN 2.2 DE LA OPERACIÓN RPAS EN COLOMBIA



CONSULTENOS



UD ES EL RESPONSABLE POR LA SEGURIDAD AÉREA

NOSOTROS SOMOS SUS ALIADOS

info@drones2work.co

+57 – 315 294 8371

www.drones2work.co

Ecoparque Empresarial Natura Torre 1 Oficina 521
Anillo vial Floridablanca, Santander

www.drones2work.co

Julio 26 de 2019